

RIIGITEE TUNNUSTELE VASTAVUSE HINDAMISE ARUANNE

Põltsamaa vallas asuvad kohalikud teed 6170062 Tallinna maantee km 0,0-0,753 ja 6170075 Viljandi maantee km 0,232-0,989

Koostaja:

Transpordiameti teevara osakond

Tallinn 2026

1. Sissejuhatus

Põltsamaa vallavalitsus esitas Transpordiametile ja Kliimaministeeriumile riigi tugimaantee 38 Põltsamaa - Võhma tee tassil oleva Põltsamaa linnas asuvate teelõikude nõuetekohaseks haldamiseks neli ettepanekut, millest esimene käsitles Põltsamaa linnas kohalike teede 6170062 Tallinna maantee km 0,0-0,753 ja 6170075 Viljandi maantee km 0,229-0,989 üleandmist riigiteeks koos teed teenindavate maaüksuste tasuta võõrandamisega riigile. Kohalikule teele 6170062 Tallinna maantee on kohalik omavalitsus andnud hoonete adresseerimiseks liikluspinnale nime Tallinna maantee ja kohalikule teele 6170075 Viljandi maantee on kohalik omavalitsus andnud hoonete adresseerimiseks liikluspinnale nime Viljandi mnt.

Vallavalitsuse taotluses põhjendatakse:

- 1) Teelõigu Tallinna mnt – Viljandi mnt liikluses on transiitliikluse osakaal suur. Meie hinnangul läbib lõiku ligikaudu 250 raskeveokit ööpäevas, kes kasutavad seda riigiteede vahelise ühendusena.*
- 2) Teekate on sellel lõigul tugevasti deformeerunud. Eriti halb on olukord Viljandi mnt ja Tallinna mnt ristmikul, kus raskeveokid peavad sooritama teravnurkse pöörde ning pöördetrajektooriga tekkivad koormused on kiirendanud katte purunemist ja roopa teket. Praeguses seisukorras mõjutab teekate nii liiklusohutust kui ka teeäärsete elanike ja asutuste elukeskkonda.*
- 3) Põltsamaa vald suudab sellel teelõigul tagada nõuetekohase talvise seisunditaseme ja jooksva hoolduse. Katte remont ja sagedane tee rekonstrueerimine käib vallale aga selgelt üle jõu, st valla teehoiuvahendid on kordades väiksemad kui üksnes selle ühe lõigu korrastamiseks vajalik summa. Sisuliselt kannab kohalik omavalitsus kulusid liikluse eest, mis ei ole kohaliku päritoluga.*
- 4) Teeme ettepaneku alustada menetlust teelõigu Tallinna mnt – Viljandi mnt määramiseks riigiteeks ja üleandmiseks Transpordiameti haldusesse. Kuna lõik on sisuliselt kahe riigitee vaheline transiitühendus, vastaks selline lahendus tee tegelikule funktsioonile. Transiitliiklus jätkuvalt senisel marsruudil ja liikluskorralduses muudatusi ei oleks vaja teha. Põltsamaa vald on valmis üleandmise ette valmistama ja vajalikud volikogu otsused vastu võtma.*

2. Hindamise aluseks olevad riigitee tunnused

Vastavalt ehitusseadustiku paragrahvile 92¹ lõikele 2 ja Transpordiameti riigitee määramise juhendile¹ analüüsitakse vastavust riigitee põhitunnustele nende koosmõjus.

2.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigiteeks määratud tee peab olema avalikult kasutatav. Avalikult kasutatavat teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Kui tee asukoht ja liikluskeskkond ei võimalda teekasutajale vaba juurdepääsu ja ohutut liiklemist või kui piirangud teeliiklusele ei ole kehtestatud riigi haldusorgani poolt, ei ole tee avalikult kasutatav riigitee. Tee määramisel riigiteeks prevaleerib riigi avalik huvi kohaliku avaliku huvi või erahuvi üle. Kui tee avalik kasutamine ei ole tagatud, siis teistele tunnustele vastavust ei hinnata ja teed ei saa määrata riigiteeks.

¹ [KT_025_J14_r2_Riigitee määramise juhend.pdf](#)

2.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Asulaväline liikluskord on teel, millele ei ole liiklusemärgiga 571 „Asula“ kehtestatud asulasisest liikluskorda. Linnalist asustussüsteemi läbival riigitee osal on üldjuhul asulasisene liikluskord, aga ruumilise planeeringu kehtestamisega võib seal ette näha asulavälise liikluskorra. Tee vastab riigitee tunnusele, kui liikluse analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

- 1) **Põhimaantee** on iseloomulik intensiivne sujuv asulaväline mootorsõidukite liiklus, mis võimaldab teekonna kiiret läbimist reisijate või kaupade ohutul transportimisel riigi eri piirkondadesse või läbi rahvusvahelise piiripunkti.
- 2) **Tugimaantee** on iseloomulik sõidueesõigusega asulaväline läbiv mootorsõidukite liiklus reisijate või kaupade ohutuks transportimiseks piirkondlike keskuste ja mitmeviisiliste (multimodaalsete) transpordisõlmede vahel.
- 3) **Kõrvalmaantee** on iseloomulik mootorsõidukite asulavälise liikluse jaotamine või kogumine kohalikele maanteedelt ja muudelt teedelt, et transportida reisijaid - või kaupu piirkonnale tähtsate sihtkohtade vahel. Liikluse kogumis- ja jaotamisfunktsiooniga teel ei ole riigitee tunnust, kui tee ainukeseks otstarbeks on juurdepääsu tagamine erakinnistutele eest.
- 4) **Ühendustee** on iseloomulik mootorsõidukite liiklusvoogude kanaliseerimine või ühendamine liiklussõlmedes ja ristmikel või liikluse suunamine ajutisele teele.
- 5) **Muu riigitee** võimaldab omaette liiklemise kergliiklusteel või muul riigile vajalikul teel, mis pole põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee ega ühendustee. Riigi kergliiklusteele on üldjuhul iseloomulik asulaväline liikluskeskkond. Mootorsõidukite liiklusega riigitee ääres jalakäijate, jalgratturite, pisimopeedide, kergliikurite või robotliikurite liiklemine võimaldatakse neile eraldi ettenähtud liiklusruumis, mis on ehituslikult või liikluskorralduslikult sõiduteest eraldatud.

Kergliiklusteel on riigitee tunnused, kui:

- 1) riigiteel fikseeritud liiklusohtliku koha likvideerimiseks rajatakse kergliiklejatele turvalisem, omaette;
- 2) konkreetsele riigiteele kergliiklustee projekteerimismäärade ja Transpordiameti juhendi „Kergliiklustristu kavandamise juhend“ kohaldamisel tuleb kergliiklejad eraldada mootorsõidukitest ning läheduses pole võimalik kergliiklejate ohutuks liikumiseks kasutada teist olemasolevat avalikult kasutatavat teed.

2.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee vastab riigitee tunnusele, kui ühendusfunktsiooni analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

- 1) **Põhimaantee** ühendab pealinna riigi oluliste keskustega, neid omavahel või suundub rahvusvahelisse piiripunkti, on üle-euroopalise transpordivõrgustiku TEN-T tee või rahvusvahelise E-teede võrgu tee Eesti territooriumil
- 2) **Tugimaantee** ühendab linnu omavahel või on linnast ümbersõidu tee, tagab linnade ning kõrvalmaanteede võrgustiku optimaalse ühenduse teise tugimaanteega või

põhimaanteega, suundub asustusüksusse, kus paikneb TEN-T transpordivõrgustiku või riigile oluline transpordisõlm.

- 3) **Kõrvalmaantee** tagab optimaalselt ühendused alevite ja alevike vahel ning nende ühendamise linnaga ja teise riigiteega, moodustab riigi toimepidevuseks vajaliku optimaalse teedevõrgu või suundub riigi transpordisüsteemi sihtkohta: transpordisõlme, rongipeatusse, avalikult kasutatavasse lennujaama, kaugliini või maakonnaliini teenindavasse reisisadamasse, välisriigi veesõidukite teenindamise õigusega kaubasadamasse; piirikontrollita piiriületuskohta sisepiiril või Eesti -Vene reisijate piiripunkti Saatses; muusse riigile ja piirkonnale olulise huviga sihtkohta.
- 4) **Ühendustee** ühendab ühtse liikluskorraldusega lähestikku paiknevaid riigiteid, eelõige ristmike ja liiklussõlmede alal.
- 5) **Muu riigitee** tagab põhimaanteeks, tugimaanteeks, kõrvalmaanteeks või ühendusteeiks mitteliigitava tee kaudu riigile vajaliku sihtkoha ühenduse riigiteede võrguga. Muuks riigiteeks liigitatakse ka riigi kergliiklustee.

Riigi sõidutee kõrval paiknev kergliiklustee on riigitee, kui tagab ühenduse:

- 1) bussipeatusega, rongipeatusega, sadamaga, lennujaamaga, piiripunktiga ja seal „pargi ja sõida“ parklaga;
- 2) suubumiseni läheduses paikneva teise avalikult kasutatava teega;
- 3) riikliku huvikohaga;
- 4) rahvusvahelise EuroVelo või üleriigilise jalgrattamarsruudi sihtkohtadega.

2.3 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Tee vastab riigitee tunnusele, kui Transpordiamet teomanikuna saab ühtselt korraldada teehoidu ja kavandada liikuvust kõigi 3 alljärgneva alatunnuse olemasolul:

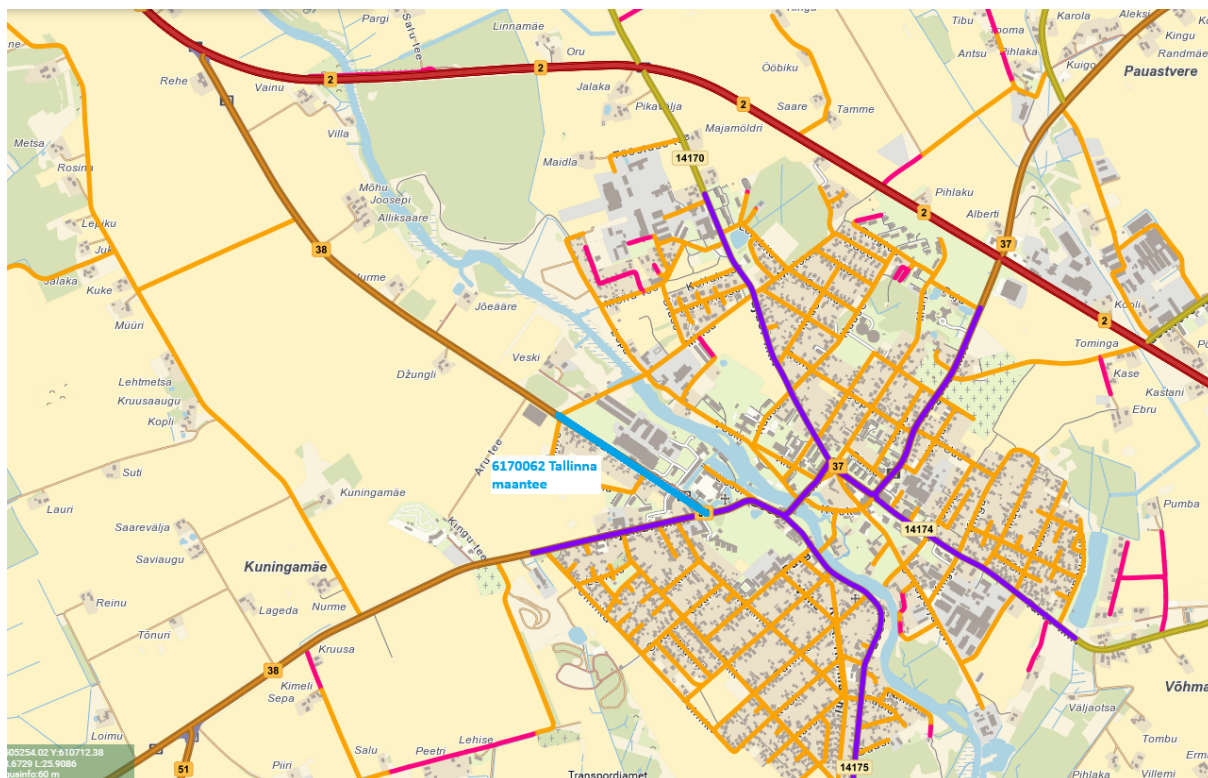
- 1) Transpordiametil koos korrashoiu ettevõtjaga on võimalik mõistlike teehoiukuludega tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtne täitmine riigiteede võrgustikus, arvestades asukohas kehtivate keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piirangutega ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendustega;
- 2) Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse erinevatele transpordiliikidele?;
- 3) Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.

Tee hinnatakse riigitee tunnustele vastavaks **kõigi nelja** tunnuse tuvastamisel. Eeldatav riigitee liik määratakse tunnuste 2.2 ja 2.3 koosmõjus.

3. Kohaliku tee 6170062 Tallinna maantee riigitee tunnuste hindamine

6170062 Tallinna maantee km 0,0-0,753 (edaspidi *tee*) paikneb munitsipaalmaal Jõgeva maakonnas Põltsamaa valla haldusterritooriumil Põltsamaa linnas. 0,735 km pikkune 7,4 kuni

7,8 m laiuse mustkatttega tee on kantud teeregistrisse. Tee paiknemine Eesti teedevõrgus on näidatud joonisel 1.



Joonis 1. 6170062 Tallinna maantee km 0,0-0,753 asukoht Põltsamaa linnas (sinine joon)

0,753 km pikkune kohalik tee 6170062 Tallinna maantee Põltsamaa linnas on riigi terviktee 38 Põltsamaa – Võhma tee marsruudi osa aadressil km 2,245-2,988.

Teemaa andmed sõidutee teenindamiseks:

Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 17836950, katastritunnus 61801:001:0407, pindala 14464.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Munitsipaalomand. Transpordimaal asub lisaks sõiduteele 520 m pikkune eraldiseisev jalg- ja jalgrattatee kus sõidutee ja kergliiklustee vahel on 5m laiune haljasriba. Tee lõpu osas on mõlemal pool teed äärekiviga kõnniteed. Kergliiklusteede üleandmise soovi taotluses ei ole mainitud.

Hindamise tulemused tunnuste lõikes:

3.1 Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega kohalike teede nimekirja vallavolikogu 29.10.2020.a otsusega nr 1-3/65. Avalikult kasutatavat kohalikku teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist. Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

3.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teel on liiklusemärgiga 571 „Asula“ täies ulatuses kehtestatud asulasisene liikluskord. Sõidutee on täies ulatuses valgustatud. Teel ei ole bussipeatusi. Kergliiklejad on sõidukitest eraldatud ühel pool teed teelõigul: km 0-0,520 (jalg- jalgrattatee); Edasi on tee mõlemas servas äärekiviga eraldatud kõnnitee. Tee algusosa ääres asub Põltsamaa Felix tehas. Teelõigu ääres on parklaga

toidupood ja mõne peatuskohaga FELIX firmapood. Samuti on tee ääres Põltsamaa lossi sissepääs.

Liiklussageduse kohta teeregistrisse andmeid ei ole esitatud. Kuivõrd Tallinna maantee paikneb Põltsamaa linna läbival riigi tervikteel 38 Põltsamaa-Võhma tee, annavad liiklussagedused linna siseneval ja linnast välja tuua tugimaanteel 38 Põltsamaa-Võhma tee ülevaate võimalikust liikluskooormusest Tallinna maantee lõigul. 2025.a liiklusloenduse andmetel oli Põltsamaale siseneval suunal aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 1685 autot/ööpäevas, sh 1415 autot (84%) sõiduautot-pakiautot ning 270 veoautot (16%). Arvestades tee 38 Põltsamaa-Võhma tee linnast välja tuua liiklusloenduse andmeid (248 raskeveokit ööpäevas) teenindab Põltsamaa FELIX tehast keskmiselt 22 raskeveokit ööpäevas. Kuna linna teistel tänavatel on kehtestatud koormuspiirang, siis tinglikult võib öelda, et analüüsitava teelõiku teid läbib 248 raskeveokit ööpäevas, mis on riigi tugimaantee võrdluses keskmine tulemus.. Samalaadse näitena võib välja tuua Keilat läbiv kohaliku tee lõik tugimaanteel 17 Keila-Haapsalu tee, kus Keilast välja tuua suunal liikleb 258 raskeveokit, mis enamuses tulevad riigiteelt 8 Tallinna - Paldiski tee.

Kokkuvõttes tee teenindab enamuses linnasisest kohalikku liiklust, vähemal määral teenindab tee Põltsamaa linna läbivat raskeliiklust. Tee ei vasta riigitee tunnustele.

3.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee paikneb linna (asustusüksus) territooriumil. Põhiliseks funktsiooniks on teel linnasisest tänavate ühendamine riigiteedega Tallinna suunal. Lisaks linnasisest tänavate ühendamisele on tee funktsiooniks ka riigiteede 38 Põltsamaa-Võhma tee ja 51 Viljandi-Põltsamaa tee liikluse suunamine põhimaanteele 2 Tallinna- Tartu – Võru – Luhamaa tee.

Tee ääres paikneb Põltsamaa Felix tootmiskompleks. Tee on hoonestusega linna põhitänav, kuhu suubuvad kõrvaltänavad ning mille ääres kulgevad kergliiklejad. Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele.

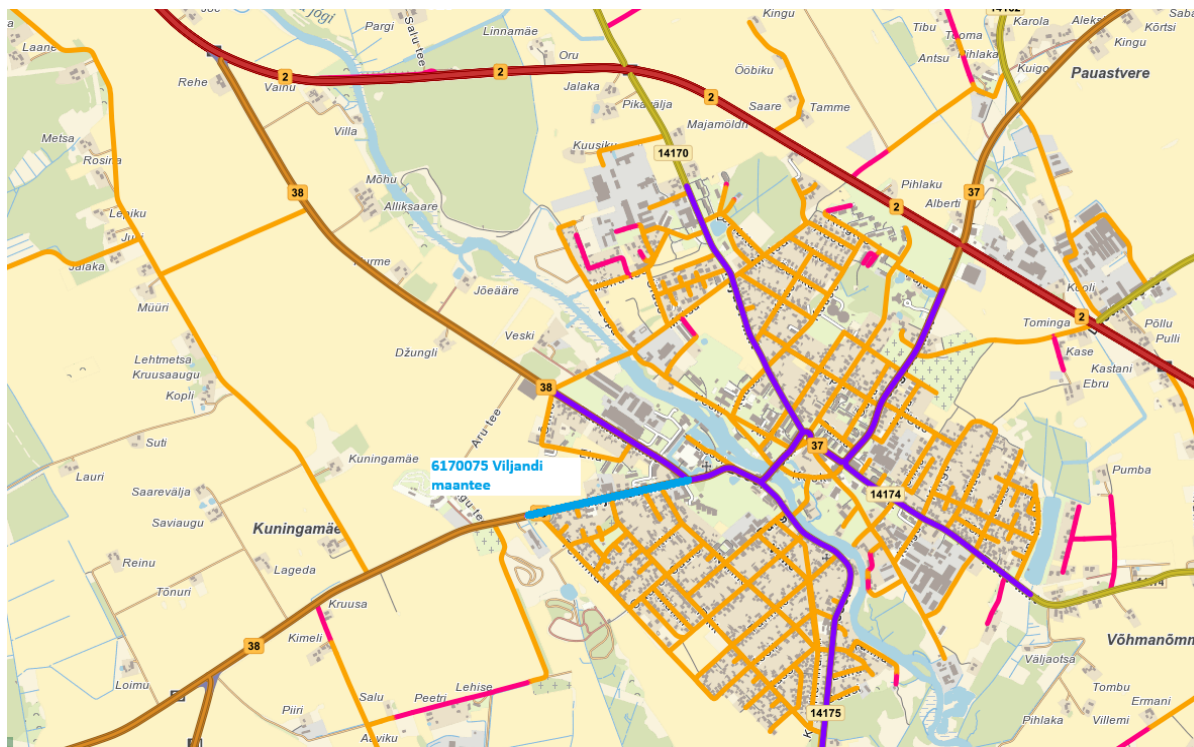
3.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Tee algusosal on ühel pool tee ääres 5 m vaba ruumi, kuid teisel pool on tehase FELIX piirdead, mis takistab kiirsahkade kasutamist. Lõigu lõpus on äärekiviga kõnniteed ja seal kiirsahaga opereerida ei saa. Kokkuvõtteks tuleb tõdeda, et teeäärne vaba ruum on oluliselt kitsendatud hoonete ja rajatistega, mistõttu tavapärase riigiteede hooldetehnikaga ja tehnoloogiatega ei saa Transpordiameti hooldepartner teetöid teostada ning seisundinõudeid tagada.

4. Kohaliku tee 6170075 Viljandi maantee riigitee tunnuste hindamine

6170075 Viljandi maantee km 0,229-0,989 (edaspidi *tee*) paikneb munitsipaalmaal Jõgeva maakonnas Põltsamaa valla haldusterritooriumil Põltsamaa linnas. 0,760 km pikkune 6,7 kuni 7,0 m laiuse mustkattega tee on kantud teeregistrisse.

Tee paiknemine Eesti teedevõrgus on näidatud joonisel 2.



Joonis 2. 6170075 Viljandi maantee km 0,229-0,989 asukoht Põltsamaa linnas (sinine joon)

0,760 km pikkune kohalik tee 6170075 Viljandi maantee Põltsamaa linnas on riigi terviktee 38 Põltsamaa – Võhma tee marsruudi osa aadressil km 2,988-3,758.

Teemaa andmed sõidutee teenindamiseks:

Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 17836950, katastritunnus 61801:001:0620, pindala 17711.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Munitsipaalomand. Transpordimaal asub lisaks sõiduteele 558 m pikkune eraldiseisev jalg- ja jalgrattatee, kus sõidutee ja kergliiklustee vahel on haljasriba. Tee alguse osas on mõlemal pool teed äärekiviga kõnniteed. Kergliiklusteede üleandmise soovi taotluses ei ole mainitud.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

3.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega kohalike teede nimekirja vallavolikogu 29.10.2020.a otsusega nr 1-3/65. Avalikult kasutatavat kohalikku teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist. Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

3.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teel on liiklusemärgiga 571 „Asula“ täies ulatuses kehtestatud asulasisene liikluskord. Teelõigu ääres on mõned väiksemad teeninduskohad ja perearstikeskus. Sõidutee on täies ulatuses valgustatud. Teel ei ole bussipeatusi. Kergliiklejad on sõidukitest eraldatud ühel pool teed teelõigul: km 0,354-0,989 (jalg- jalgrattatee). Tee alguses on tee mõlemas servas äärekiviga eraldatud kõnnitee.

Liiklussageduse kohta teeregistrisse andmeid ei ole esitatud. Kuivõrd Viljandi maantee paikneb Põltsamaa linna läbival riigi tervikteel 38 Põltsamaa-Võhma tee, annavad liiklussagedused linnast väljuva tugimaanteel 38 Põltsamaa-Võhma tee ülevaate võimalikust liikluskooormusest Viljandi maantee lõigul. 2025.a liiklusloenduse andmetel oli Põltsamaalt väljuval suunal aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 3095 autot/ööpäevas, sh 2847 autot (92%) sõiduautot-pakiautot ning 248 veoautot (8%). Seda raskeliikluse osa võib suures osas pidada linna läbivaks raskeliikluseks kuna antud teelõigust edasi linna sisenevatel teedel on kehtestatud koormuspiirang 15 tonni. Analüüsis käsitletud teelõike ilma peatumata läbivate sõiduautode osakaalu on aga raske ennustada, sest Viljandi maantee liiklussagedus on pea kaks korda kõrgem kui Tallinna maantee liiklussagedus ja autod saavad tulla tee vaid Põltsamaa linnast.

Kokkuvõttes tee teenindab enamuses linnasisest kohalikku liiklust, vähemal määral teenindab tee Põltsamaa linna läbivat raskeliiklust. Tee ei vasta riigitee tunnustele.

3.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee paikneb linna (asustusüksus) territooriumil. Lisaks linnasiseste tänavate ühendamisele on tee üheks ühendusfunktsiooniks riigiteede 38 Põltsamaa-Võhma tee ja 51 Viljandi-Põltsamaa tee liikluse suunamine Põhimaanteele 2 Tallinna- Tartu – Võru – Luhamaa tee.

Tee on hoonestusega linna põhitänav, kuhu suubuvad kõrvaltänavad ning mille ääres kulgevad kergliiklejad. Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele.

3.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Tee algusosal vaba ruumi ei ole. Lõigu lõpus on paremal pool 0,288 m ulatuses vaba ruumiga põld, mille äärde on istutatud puud. Kokkuvõtteks tuleb tõdeda, et teeäärne vaba ruum on oluliselt kitsendatud hoonete ja rajatistega, mistõttu tavapärase riigiteede hooldetehnikaga ja tehnoloogiatega ei saa Transpordiameti hooldepartner teetöid teostada ning seisundinõudeid tagada.

5. Kohalike teede 6170062 Tallinna maantee ja 6170075 Viljandi maantee riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte.

Põltsamaa vallavalitsus esitas Transpordiametile ja Kliimaministeeriumile riigi tugimaantee 38 Põltsamaa Võhma tee tassil oleva Põltsamaa linnalõigu nõuetekohaseks haldamiseks neli ettepanekut, millest esimene käsitles Põltsamaa linnas kohalike teede 6170062 Tallinna maantee km 0,0-0,753 ja 6170075 Viljandi maantee km 0,229-0,989 üleandmist riigiteeks koos teed teenindavate maaüksuste tasuta võõrandamisega riigile.

Vallavalitsuse ettepanekus põhjendatakse taotlust raskeveokite transiitliiklusega, ebapiisavate rahaliste võimalustega tee seisukorra parandamiseks ja soovitakse valla territooriumil paiknevad linna läbivad teed muuta riigiteedeks.

Hindamisaruanne tuvastas, et 0,753 km pikkune kohalik tee 6170062 Tallinna maantee ja 0,760 pikkune kohalik tee 6170075 Viljandi maantee teenindab peamiselt kohalikku liiklust ja osaliselt ka läbivat liiklust. Teed ei vasta riigitee tunnustele, sest seal on asulasisene liikluskord. Riigitee tunnustele vastavuse tulemused teede ja tunnuste lõikes on kokkuvõtlikult tabelites 1 ja 2.

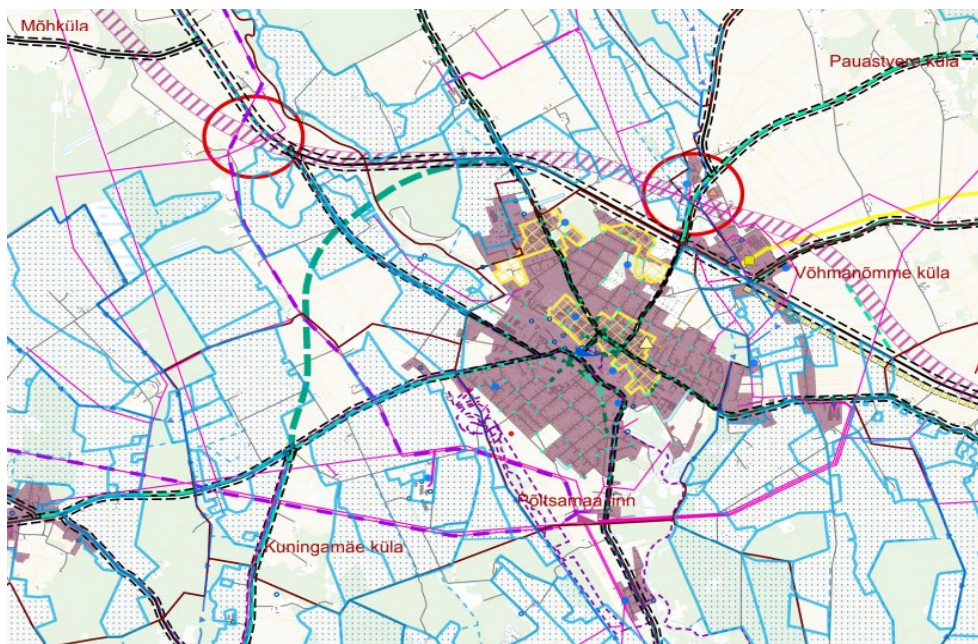
Riigitee tunnus		6170069 Tallinna maantee km 0-0,753		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord			X
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti		VX	
4	Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust			X

Tabel 1. 6170069 Tallinna maantee km 0-0,753 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnus		6170075 Viljandi maantee km 0,229-0,989		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord			X
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti		VX	
4	Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust			X

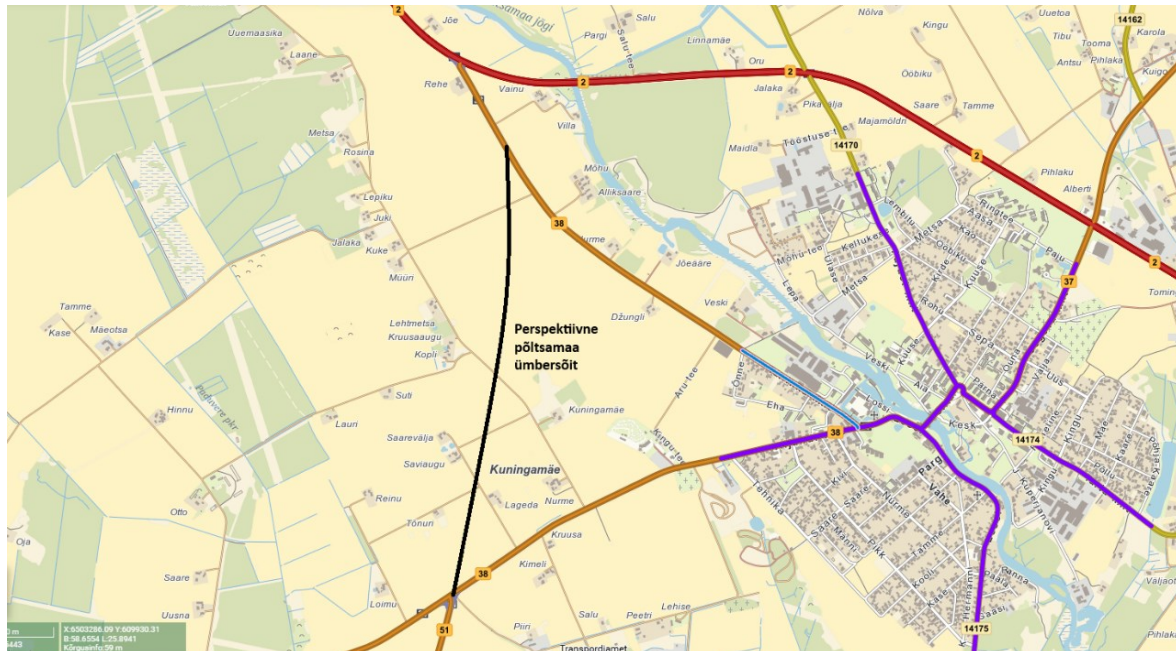
Tabel 2. 6170075 Viljandi maantee km 0,229-0,989 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Valla üldplaneeringus on ette nähtud riigitee 38 Põltsamaa-Võhma tee ümbersõit (Joonis 3).



Joonis 3. Planeeringust väljavõte: Tugimaantee 38 Põltsamaa – Võhma tee Põltsamaa ümbersõit (rohelise katkendjoonega)

Samas põhimaantee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa teele kavandatud 2+2 ristlõike ristmike asukohast (punased ringid joonisel 3) tingituna tuleb muuta Põltsamaa ümbersõidutee alguse asukohta põhimaanteelt 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee riigiteele 38 Põltsamaa – Võhma tee. Kavandatav Põltsamaa ümbersõit rajatakse viisil, et riigitee 38 Põltsamaa – Võhma tee ei läbi Põltsamaa linna (Joonis 4).



Joonis 4. Perspektiivne tee 38 Põltsamaa–Võhma tee Põltsamaa ümbersõit.

Kokkuvõttes ei ole Põltsamaa valla taotlust teede üleandmiseks võimalik rahuldada, kuna teelõigud ei vasta kõigile riigitee tunnustele. Teelõikudel on asulasisene liikluskord ja teehoiu korraldamine sarnaselt maanteedega ei ole võimalik. Linna läbiva raskeveokite transiitliikluse Põltsamaa linnast ümbersuunamiseks on Põltsamaa valla üldplaneeringus kavandatud riigitee 38 Põltsamaa–Võhma tee uus trass, mille väljaehitamine leevendab Põltsamaa linna läbivat transiitliiklust ning vähendab tänavate katendi lagunemise kiirust.